



DÃO ecopista

SANTA COMBA DÃO - TONDELA - VISU

**Passo a passo,
redescobrimos o
nosso património**



COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA
REGIÃO DÃO LAFÕES



santa **comba** dão
câmara municipal

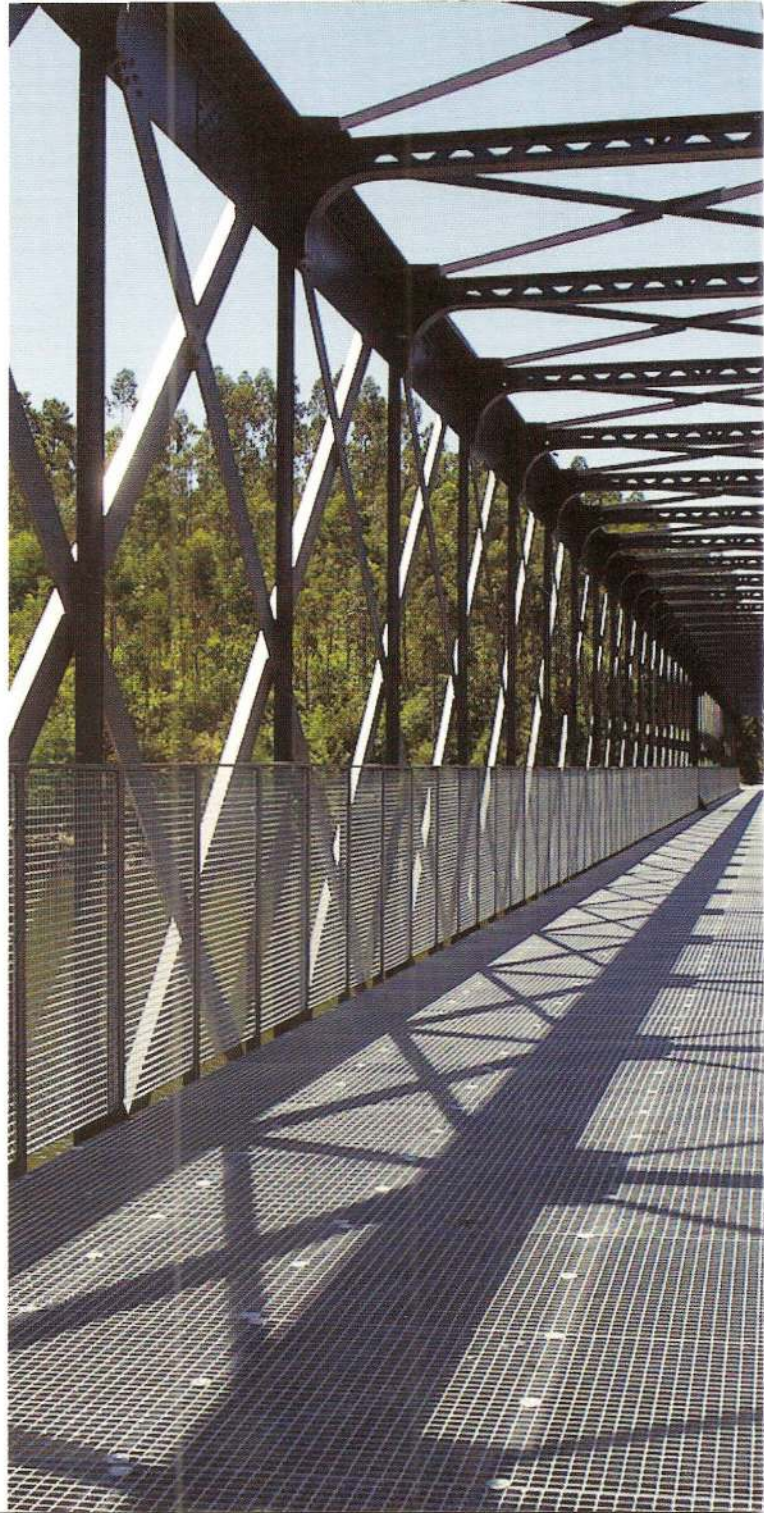


Ecopista do Dão

A Ecopista do Dão desenvolve-se ao longo do antigo ramal ferroviário do Dão, numa extensão de 49,2 Kms e atravessa os concelhos de Viseu, Tondela e Santa Comba Dão.

Esta nova infra-estrutura integra uma rede nacional de Ecopistas que se articulam entre si através de outros corredores verdes e cicláveis, criando novas oportunidades para a promoção do turismo de natureza e o touring cultural e paisagístico.

A requalificação de todo o espaço canal e do património edificado da Linha do Dão ascendeu aos 5 milhões de euros e decorreu a cargo dos 3 municípios envolvidos, após protocolo com a REFER, contando com o apoio do Quadro de Referência Estratégico Nacional, através do Programa Mais Centro.





Caracterização

O enquadramento cénico e paisagístico inigualável, acompanhando o vale do Dão, torna o percurso da Ecopista bastante envolvente atravessando paisagens diversificadas que passam da floresta, à vinha passando pelas zonas de cultivo intensivo, cruzando ainda alguns aglomerados urbanos.

As condições climáticas locais propiciam a fruição da Ecopista em conforto e segurança ao longo de grande parte do ano, com especial incidência para os meses de Abril a Outubro, com temperaturas relativamente amenas no Verão e precipitação reduzida. Apesar de estar enquadrada numa região de acentuados declives e importantes montanhas, como a Serra do Caramulo, o desenvolvimento da Ecopista ao longo do vale do Rio Dão é bastante menos acidentado, verificando-se uma inclinação média de 0,5%, oferecendo assim condições únicas e excepcionais para a mobilidade suave e para as práticas de recreio de ar livre e intergeracional.



Este projecto intermunicipal, considerado de extremo valor paisagístico, turístico e ambiental, reveste-se de elevado interesse quer para as populações locais, quer para os visitantes, assumindo-se como um dos pilares estratégicos de desenvolvimento deste território.

As mais valias deste projecto para os municípios deverão ser enquadradas a dois níveis:

Ao nível local

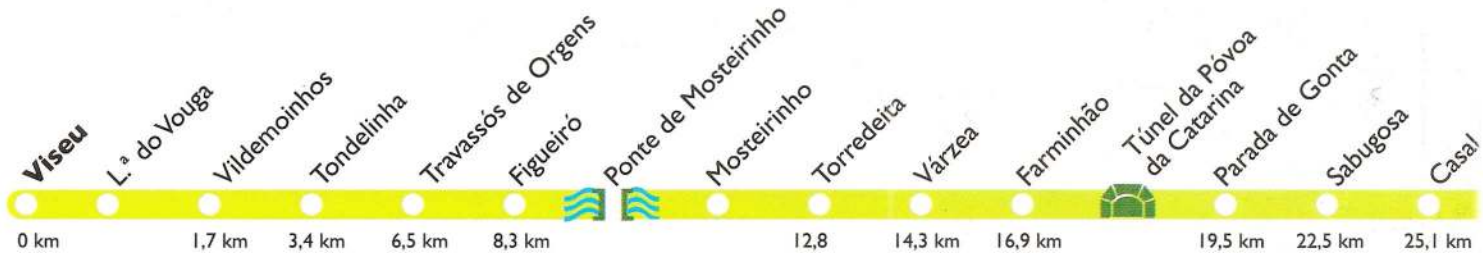
- Esta infra-estrutura funcionará como um importante equipamento de recreio e desporto activo ao serviço das populações,

Ao nível regional

- A Ecopista pode assumir-se como um elemento catalisador no âmbito do Turismo de Natureza e Touring Cultural e Paisagístico;

- Funcionará como uma nova porta de entrada no território, permitindo a descoberta das suas paisagens de uma forma muito próxima, promovendo um turismo de proximidade e de longa duração.

Trata-se, portanto, de um projecto que tem como objectivos a promoção de hábitos de vida mais saudáveis, a mobilidade sustentável e, por outro lado, o reforço da atractividade das cidades de Viseu, Tondela e Santa Comba Dão, promovendo a competitividade regional.



Pontos de Interesse

A albufeira da Aguieira, em Santa Comba Dão, e a Serra do Caramulo em Tondela, são dois dos elementos incontornáveis do mosaico paisagístico da Ecopista, assumindo-se como pólos agregadores de actividades desportivas como a pesca, a canoagem ou os desportos radicais.

Além das potencialidades paisagísticas da Região, o património erudito e/ou vernacular construído na sua envolvente é notável, concentrando-se nos aglomerados urbanos intersectados por esta via, com especial incidência em Viseu.

Esta cidade tem um importante Património Arquitectónico, destacando-se o seu centro Histórico, a Sé e o Museu Grão Vasco.

A utilização da Ecopista destina-se à prática de passeios pedonais, passeios ciclo turísticos, em patins e similares, pelo que será dada preferência a todos os modos de mobilidade não motorizada como a bicicleta e o pedestrianismo.

